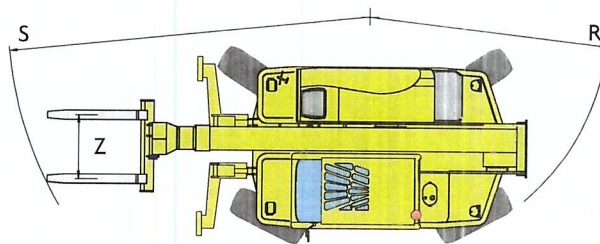
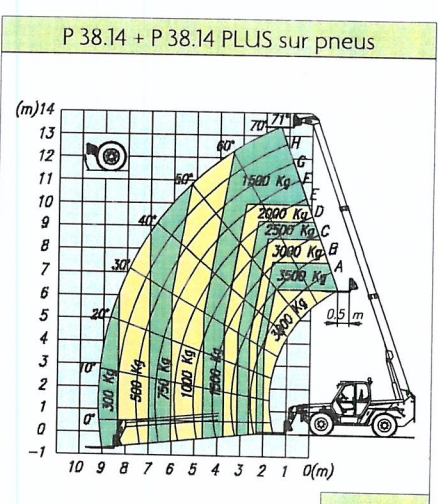
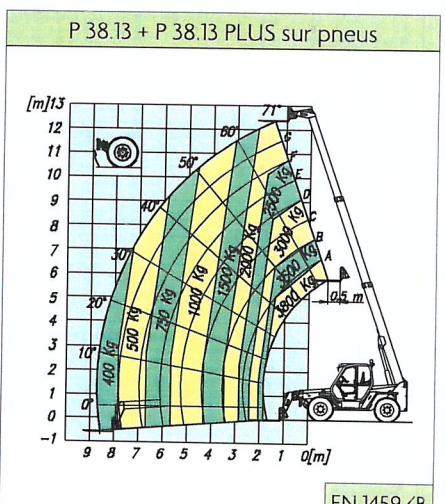
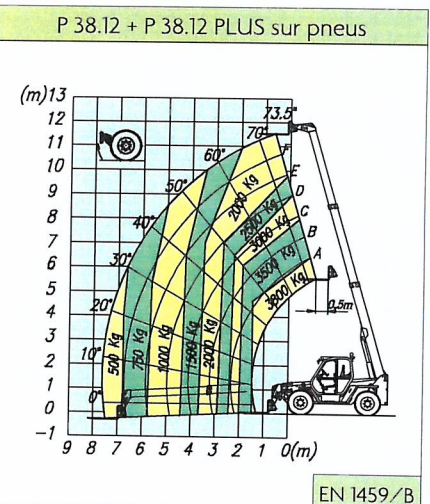
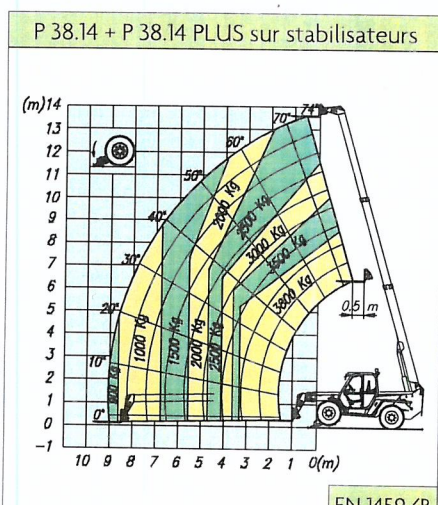
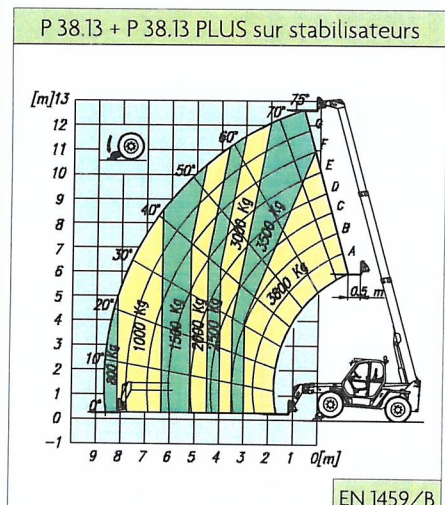
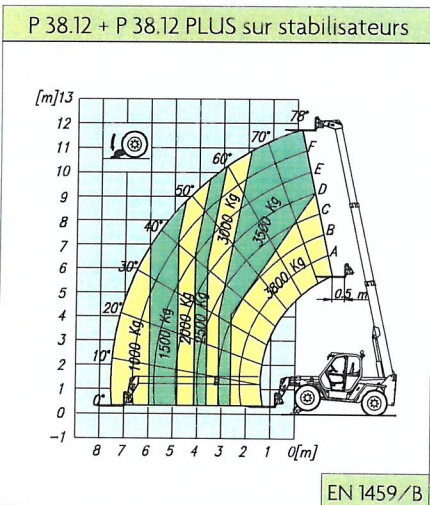
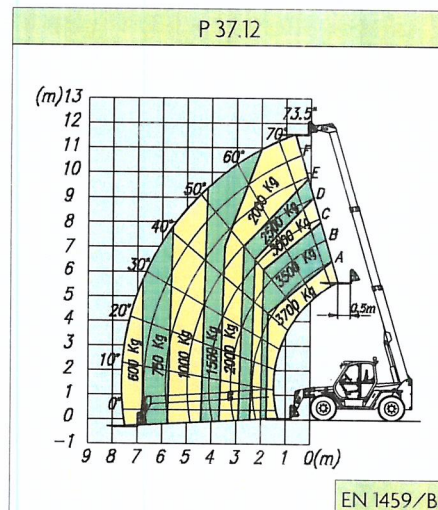


(1) Largeur utile interne



PANORAMIC		P 37.12 PLUS P 37.12	P 38.12 PLUS P 38.12	P 38.13 PLUS P 38.13	P 38.14 PLUS P 38.14
Dimensions					
A	mm	4850	4850	5240	5590
B	mm	1285	1285	1675	1540
C	mm	2750	2750	2750	2750
D	mm	815	815	815	1300
E	mm	4100	4100	4100	4585
F	mm	480	480	480	480
H	mm	2220	2220	2220	2220
L	mm	-	2420	2420	2420
M	mm	995	995	995	995
P	mm	2440	2440	2440	2440
R	mm	3920	3920	3920	3920
S	mm	4900	4900	4940	5040
Z	mm	850	850	850	850



CARACTERISTIQUES ET PERFORMANCES

Cabine

- Conforme aux normes ISO 3449 (FOPS) et ISO 3471 (ROPS).
- Commandes hydrauliques ou avec joystick "4 x 1" électro-proportionnel en option.

Flèche

- Télescopique avec coulissement des éléments sur patins anti-friction réglables.
- Système hydraulique de sortie et câbles électriques intégrés dans la flèche afin d'obtenir fiabilité et protection.
- Dispositif intégré à actionnement hydraulique de déport.

Tablier porte-équipements

- Dispositif hydraulique d'accrochage/déaccrochage rapide système Tac-Lock avec commande en cabine.
- De série un service hydraulique à double effet avec enclenchements rapides pour l'actionnement d'outils ayant des fonctions hydrauliques.

Correcteur de dévers

- A actionnement hydraulique avec commande en cabine.

Stabilisateurs AV

- A commande indépendante avec blocage de sécurité quand la flèche est levée.

Fourches

- De type flottant: longueur 1200 mm. Section 130 x 50.
- L'entraxe des fourches est réglable manuellement de 450 à 1050 mm.

Braquage

- Quatre roues directionnelles, avec re-synchronisation automatique à fin-course en cas de désalignement et sélection de trois modes de braquage depuis la cabine.

Moteur

- 4 cylindres diesel Perkins à émissions réduites (Euro 2), avec injection directe, refroidissement à eau et puissance à 2400 tr/min (97/68/CE) de 64 kW (86 CV) l'atmo et de 74,5 kW (101 CV) le turbo.

Transmission

- Hydrostatique à réglage électronique.
- Variation automatique et continue de la vitesse de zéro à la vitesse maximale en agissant tout simplement sur la pédale d'accélérateur.
- Boîte de vitesses mécanique à 2 rapports.
- Dispositif Inching-Control pour régler à l'infini la vitesse d'avancement

indépendamment du régime moteur.

- Système Finger-Touch pour l'inversion du sens de marche sans ôter les mains du volant.
- Traction intégrale permanente.
- Ponts en portique pour une garde au sol plus importante.

Système de freinage

- Frein de service à disque sur les 4 roues, avec commande hydraulique agissant sur les arbres de sortie des différentiels.
- Frein de stationnement à disque à blocage automatique avec commande hydraulique de déblocage, agissant sur l'arbre principal de transmission.

Circuit hydraulique

- Pompe à débit variable avec commande Load-Sensing.
- Débit maximum en régime: 108 l/min.
- Pression d'exercice: 210 bar.

Circuit électrique

- 12 V, batterie de 100 Ah et alternateur de 90 A.
- Groupe optique et gyrophare mobile.
- Coupe-batterie manuel (automatique en option)

Capacité des réservoirs

- Circuit hydraulique: 105 l
- Gazole: 155 l
- Huile hydrostatique: 12 l
- Huile moteur: 8,5 l
- Liquide de refroidissement: 12 l

Pneus

- 400/70-20.

Principales options

- Blocage du différentiel AR ou AV/AR.
- Coupe-batterie automatique.
- Conditionneur manuel.
- Essuie-glace sur la vitre du toit.
- Trois feux de travail sur la cabine (deux à l'avant et un à l'arrière).
- Siège avec suspension pneumatique.
- Pare-soleil frontal et supérieur.
- Suspensions hydropneumatiques BSS sur la flèche ou EAS sur le pont AV.

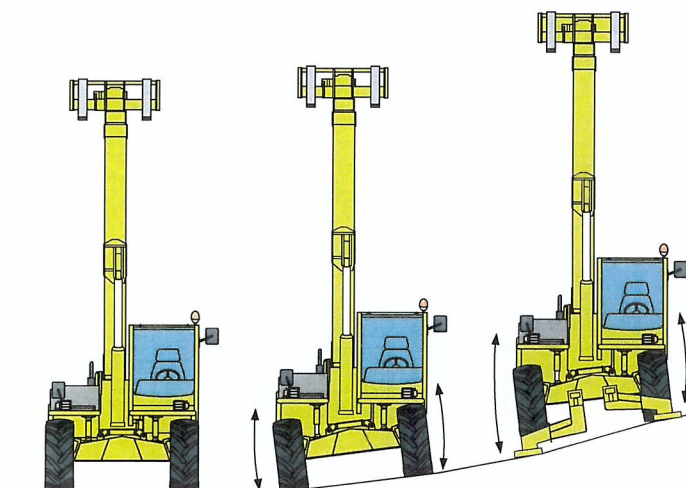
		CORRECTEUR DE DEVERS		CORRECTEUR DE DEVERS + STABILISATEURS					
PANORAMIC		P 37.12	P 37.12 PLUS	P 38.12	P 38.12 PLUS	P 38.13	P 38.13 PLUS	P 38.14	P 38.14 PLUS
Masse									
Masse totale à vide (avec fourches)	kg	8700	8700	8650	8650	8650	8650	8900	8900
Performances									
Charge maximale	kg	3700	3700	3800	3800	3800	3800	3800	3800
Hauteur maximale de levage	m	11,5	11,5	11,6	11,6	12,6	12,6	13,6	13,6
Portée maximale	m	7,6	7,6	7,6	7,6	8,6	8,6	9,1	9,1
Hauteur maxi à la charge maxi	m	6,2	6,2	9	9	11	11	8	8
Portée à charge maxi	m	1,8	1,8	2,7	2,7	3	3	3,3	3,3
Charge à hauteur maxi	kg	2000	2000	3500	3500	3500	3500	2500	2500
Charge à portée maxi	kg	600	600	1000	1000	800	800	900	900
Moteur à émissions réduites (Euro 2)		atmo	turbo	atmo	turbo	atmo	turbo	atmo	turbo
Puissance à 2400 tr/min (97/68/CE)	kW/CV	64/86	74,5/101	64/86	74,5/101	64/86	74,5/101	64/86	74,5/101
Vitesse									
1 ^{er} rapport	km/h	7	11	7	11	7	11	7	11
2 nd rapport (vitesse auto-limitée)	km/h	25	40	25	40	25	40	25	40

Correcteur de dévers

A actionnement hydraulique agissant sur le pont avant, le dispositif permet une mise à niveau horizontale du châssis, au cas où il serait nécessaire de rattraper les dénivellés du terrain. Son action peut être combinée avec celle des stabilisateurs pour corriger des inclinaisons plus importantes.

PANORAMIC	P 37.12 ⁽¹⁾	P 38.12 ⁽¹⁾	P 38.13 ⁽¹⁾	P 38.14 ⁽¹⁾
Correction du dévers			±10%	

⁽¹⁾ Toutes les versions



Stabilisateurs hydrauliques

Les modèles à plus hautes performances disposent de stabilisateurs AV à commande hydraulique indépendant, pour assurer la stabilisation optimale sur tout type de terrain. Leur action peut être combinée avec celle du correcteur de dévers pour une correction plus importante.

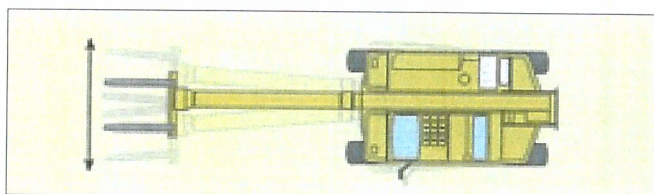
Déport latéral de la flèche – Exclusivité Merlo

La partie supérieure du châssis et, avec elle, la flèche télescopique, peuvent être déportées par rapport à l'axe longitudinal de la machine afin d'atteindre avec précision la position souhaitée, le tout sans avoir besoin de repositionner l'élévateur.

L'utilisation du translateur intégré ne limite aucunement les performances de la machine, mais plutôt il assure le plein respect des diagrammes de charge, quelle que soit la valeur du déplacement.

PANORAMIC	P 37.12 ⁽¹⁾	P 38.12 ⁽¹⁾	P 38.13 ⁽¹⁾	P 38.14 ⁽¹⁾
Déport latéral	mm ± 330	± 330	± 340	± 345

⁽¹⁾ Toutes les versions



Sécurité avant-tout

Le système de contrôle de la stabilité longitudinale bloque automatiquement les mouvements dangereux de la flèche dès l'approche d'une condition limite de stabilité, tout en informant l'opérateur par une alerte sonore et lumineuse.

Système hydraulique

Le système hydraulique est alimenté par une pompe à cylindrée variable munie de commande Load-Sensing. Ce système permet de varier le débit de l'huile hydraulique en l'adaptant automatiquement à la demande des services hydrauliques actionnés. Le débit est égal à la course du levier de commande, par conséquent la puissance dissipée est réduite au minimum lorsque les commandes ne sont pas activées. Les bénéfices sont considérables: des consommations réduites et une plus grande durée de vie des composants. Le débit maximum de la pompe est de 108 l/min et la pression de travail de 210 bar.

La flèche télescopique

Les éléments qui composent la flèche télescopique sont constitués de deux tôles d'acier en U, soudées entre elles longitudinalement en proximité de l'axe neutre de la section résultante. Le dispositif hydraulique de déploiement des éléments et les câbles électriques sont montés à l'intérieur de la flèche afin de garantir la protection maximale contre les chocs et les endommagements.

Freinage sur les quatre roues

Les freins de service, quatre disques de grandes dimensions avec étrier flottant à commande hydraulique, sont placés à l'intérieur de la structure de chaque pont sur les arbres de sortie du différentiel. Le système de freinage est dédoublé pour des raisons de sécurité maximum de fonctionnement.

Le frein de stationnement, à disque indépendant, est situé sur l'arbre principal de transmission. Il est du type à blocage automatique dès la coupure du moteur diesel avec déblocage successif lors du démarrage. En tout cas, l'opérateur peut actionner le blocage en fonction des exigences de travail.

Trois modes de braquage

Les quatre roues motrices sont toutes directionnelles avec servo-assistance hydraulique. L'opérateur peut sélectionner trois modes de braquage avec possibilité de re-synchronisation automatique des roues à fin-course en cas de désalignement.

- 1 Sur les roues AV (pour le transfert sur route).
- 2 Sur les quatre roues (pour obtenir un rayon de braquage réduit).
- 3 En crabe (pour effectuer des déplacements latéraux de la machine sans perdre l'alignement longitudinal).

